

Estimado
Presidente Iván Duque,

Bienvenido a Cali y al Valle del Cauca.

Cumplido el primer año de su gobierno, es momento de evaluar resultados tempranos y plantear prioridades urgentes. Me enfocaré exclusivamente en lo que tiene que ver con el Valle del Cauca.

En primer lugar, usted sabe que el tipo de oposición que hago es constructiva y que no niego aquellas cosas positivas para Cali y el Valle que han venido de su gobierno. Por ejemplo, en educación somos el segundo departamento más beneficiado del programa Generación E, con cerca de 47.000 estudiantes. Desafortunadamente, muchos otros temas siguen a nivel de anuncios y los vallecaucanos aún no sienten sus beneficios.

El Valle necesita mejorar su conectividad con Colombia y el mundo para lograr que los aportes de la nueva economía, los negocios verdes, digitales, basados en el conocimiento y de mayor valor, sean de provecho para los ciudadanos de nuestra región. A continuación quiero hacer énfasis en los principales retos para mejorar la conectividad del departamento:

Cra 7. N° 8 - 68

Edificio Nuevo del Congreso

Of. 333B Tel. 4325100

Ext. 3383-3382

representante.catalinaortiz@gmail.com

1. Un puerto que conecte a Colombia con el mundo:

Buenaventura no es un “problema” del Valle. Es una oportunidad para dinamizar la economía de Colombia y conectarnos con el Pacífico. Pero se han deteriorado tanto las condiciones de competitividad de la ciudad que, de no actuar decididamente, podemos terminar siendo tan solo un puerto de cabotaje con una pequeña parte del tráfico actual. Tememos que su gobierno presida sobre un deterioro de Buenaventura, el cual recibieron con 1.3 millones de TEUS y puede terminar, al final de su mandato, en mucho menos de la mitad.

El mayor desafío es encontrar una solución definitiva a la baja profundidad del canal de acceso que limita el tráfico de buques de aguas profundas. Esto se agravó con la entrada en operación del puerto de Posorja, en Ecuador, que llevó al anuncio de que los servicios de tres líneas navieras que hacían transbordo en las terminales de Buenaventura se trasladarían al puerto del vecino país.

La competitividad del puerto no es solo la profundidad del canal de acceso, el tema de aduanas, de control anti-narcóticos, la precariedad y atraso en la vía y la falta de condiciones económicas y sociales minan al puerto como foco de desarrollo. Queremos que como decisión de hoy se conforme una fuerza de tarea conjunta para atender estos desafíos.

2. Un aeropuerto para el desarrollo de la región:

Estamos a puertas de la adjudicación de la concesión para la administración del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (ABA) por los próximos 20 o 30 años y es necesario que el Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y de la Aerocivil, garanticen una concesión que permita tener un aeropuerto competitivo y que corrija los errores del pasado que hoy no le garantizan suficientes opciones a los pasajeros. Mientras la nación y el concesionario reciben importantes rentas, la región no tiene en el aeropuerto un aliado para el desarrollo.

De nuevo Presidente, en sus manos está actuar para que su gobierno no nos deje una nueva concesión diseñada al antojo del concesionario sin la compra prometida de predios para una segunda pista y en la cual a la fecha ni el Estado ni el concesionario han sido capaces de explicar los supuestos con los cuáles se proyecta el tráfico de pasajeros y carga del nuevo aeropuerto. Han hecho unos remedos de socializaciones del Plan Maestro y del Proyecto mismo donde no se han tenido en cuenta las sugerencias de los que nos hemos hecho parte de la discusión.

Pensar en pasar las operaciones aéreas militares de la Marco Fidel Suárez en 20 o 30 años hacia el ABA, como parte de la concesión, le daría a la ciudad una salida definitiva a nuestra convivencia armónica con la Fuerza Aérea.

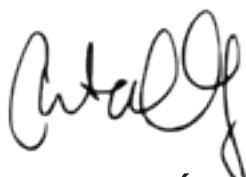
Y es que, el asunto del aeropuerto lo han manejado a nivel técnico pero el Alfonso Bonilla Aragón tiene tal significancia para el desarrollo del Valle que queremos que se eleve la discusión a la Ministra de Transporte y los directores de la ANI y Aerocivil para que se dé respuesta a las preguntas y sugerencias de las fuerzas vivas involucradas en el proceso. Ante todo queremos que se re-evalúe el mecanismo de Alianza Público Privado usado para que sea de naturaleza pública y no privada, en especial por los resultados de la concesión actual.

3. Tienen al Valle a paso lento:

La gran mayoría de los proyectos de Cali y el Valle están estancados o avanzan muy lentamente. La vía Buga-Buenaventura, de la cual nos habían anunciado que dos tramos se adjudicarían en el 2020, ahora está amenazada con mover el cronograma por razones técnicas y de presupuesto a pesar de que el departamento está aportando 2 billones de peajes de otra concesión. En la vía Mulaló Lobo-Guerrero, la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) otorgó licencia sólo a la mitad del proyecto lo cual, sin intervención, puede sumar por lo menos otro año al cronograma.

Proyectos como el tren de cercanías o nuestro metro ligero necesitan asegurar los recursos para la factibilidad de manera que podamos avanzar en esta infraestructura clave para Cali y su zona de influencia. Y cómo no mencionar a la Troncal de Oriente que está lista para recibir la contrapartida del Gobierno Nacional.

Espero que su visita y la realización del taller Construyendo País en Cali sean una oportunidad para concretar, de una vez por todas, las inversiones y los proyectos que la ciudad y el departamento necesitan para seguir aportando al crecimiento de Colombia. Para trabajar por todos los temas claves para el Valle, cuente siempre con mi apoyo.



CATALINA ORTÍZ LALINDE
Representante a la Cámara
Partido Alianza Verde
Valle del Cauca